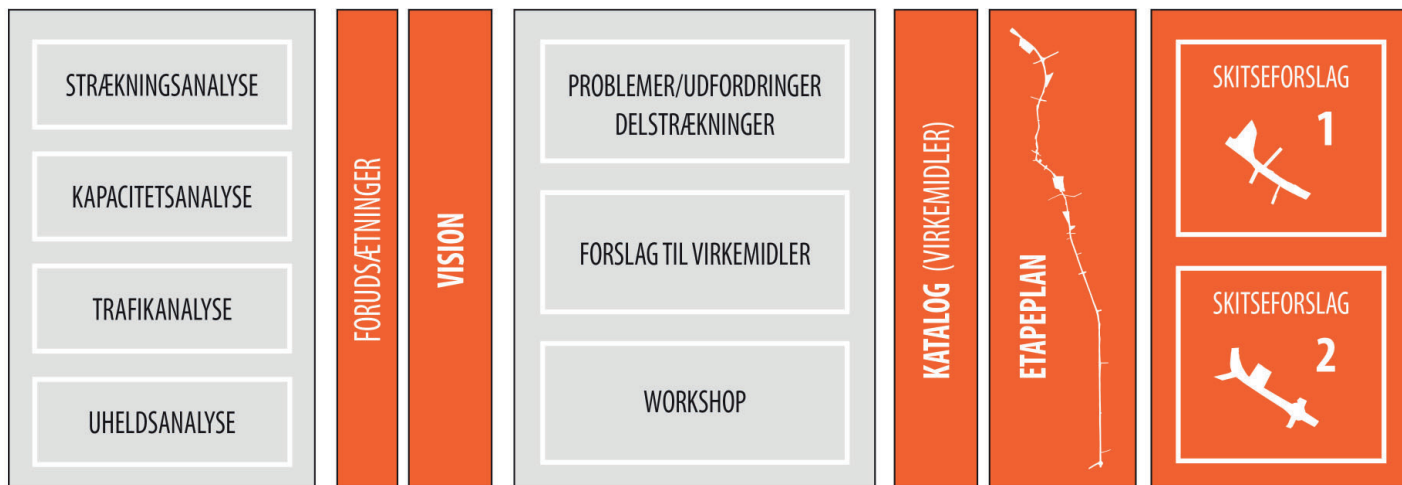


INVITERENDE INDFALDSVEJE HOBRO



KUNDE

Mariagerfjord Kommune

PROJEKTPERIODE

2014-15

RÅDGIVERYDELSE

Byplanlægning og skitseforslag
Trafikplanlægning
Procesrådgivning
Design og visualisering

Udført af COWI.

Projektleder Claus Otto

En tværfaglig strategi for omdannelse af indfaldsvejen i Hobro, hvor der skabes sammenhæng mellem trafikale og bymæssige kvaliteter.

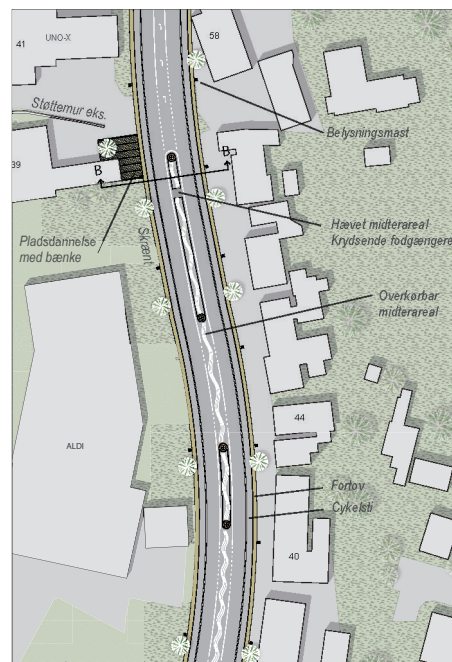
Projektet blev styret og samlet i en **Designmanual**, der skabte en tydelig proces.

Projektet er inddelt i 3 dele:

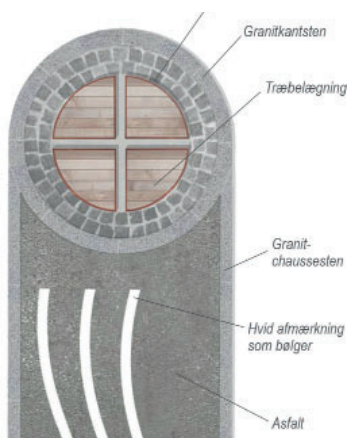
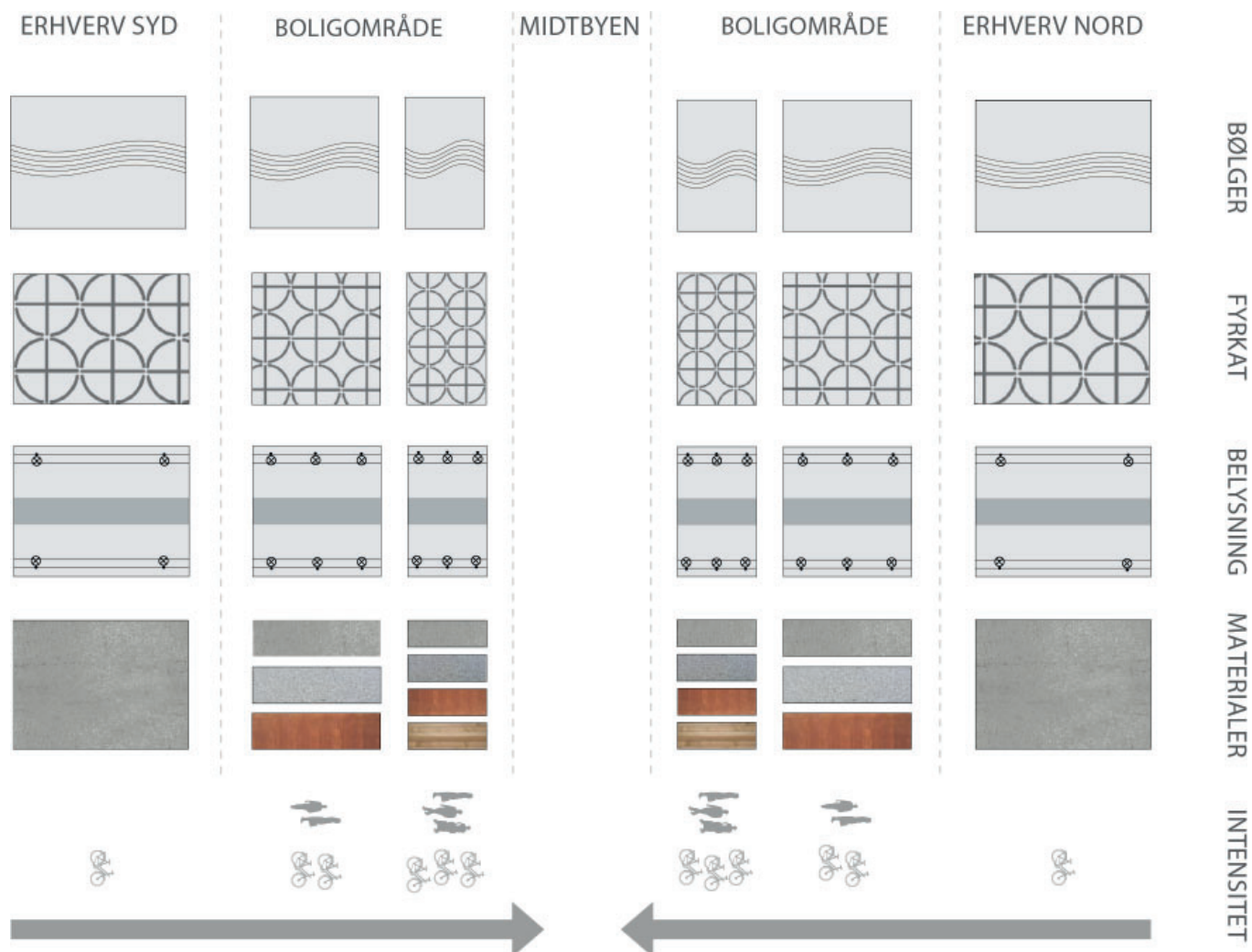
- Analyse af strækning, trafik og uheld.
- Dialog med borgere og andre interessenter.
- Designløsning – virkemiddelkatalog og skitseprojekt. og afprøvninger af strategier. Fokus på landskabet, klimahåndtering og implementeringsstrategi mm.

Tværfaglige kompetancer

Det overordnede mål er en forskønnelse af den eksisterende vej, der på bedste vis præsenterer byen og skaber en velfungerende trafikåre igennem Hobro. Opgaveløsningen har i høj grad været et samspil mellem trafik, æstetik, design, landskab og overordnet byplanlægning, der tilsammen skal skabe en inviterende indfaldsvej i Hobro.



INVITERENDE INDFALDSVEJE HOBRO



Designmanual

Som et resultat af strækingsanalysen blev indfaldsvejen opdelt i 5 delområder. Når man bevæger sig mod centrum skifter byen karakter fra erhverv til boligområde. Dette afspejles i designstrategien, hvor virkemidlerne skifter karakter i forhold til byens fortætning.

Fyrkat og bølger

Indfaldsvejen er Hobros ansigt udadtil. Projektet skal udover en forskønnelse af vejen også være en fortælling om byen, man bevæger sig igennem. Dette kommer bl.a. til udtryk i den gennemgående midterhelle, hvor bølger i belægningen skal symbolisere byens nærhed til vandet, og afsluttes med symbolet for fyrkat, som er en reference til vikingborgen Fyrkat. Midterarealet sikrer det er lettere at krydse vejen og er med til at omdanne strækningen fra en barrierer, som gennemgående vej, til et samlet byelement der binder byen sammen. Projektet danner baggrund for detailprojektering af strækningen, og det forventes at første etape bliver den nordlige strækning frem til midtbyen.